

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Заместитель руководителя**  
**Федерального агентства воздушного транспорта**  
**А.А. Новгородов**



### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационный центр Общества с ограниченной ответственностью «Авиагранд»  
 (приложение к *Аттестату аккредитации* от «08» 02 20 19 № СУ-35)

125438, г. Москва, ул. Автомоторная д. 1/3 строение 2 офис 38Б  
 (юридический адрес организации)

| 1  | 2  | 3   | 4  | 5   |
|--|--|---|--|---|
| Наименование объектов испытаний  | Код ОКПД-2   | Виды сертификационных испытаний разрешенных работ и   | Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний   | Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний  |
| Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа (Airbus A318/319/320/321 Airbus A330 Eurocopter AS350-B3 (Airbus Helicopters H125) AgustaWestland AB139/AW139 Boeing B737Classic Boeing B737NG) | 30.30.31.110<br>30.30.31.120<br>30.30.32.110<br>30.30.32.120<br>30.30.33.110<br>30.30.33.120<br>30.30.34.110<br>30.30.34.120<br>30.30.20.110<br>30.30.20.120<br>30.30.20.130<br>30.30.20.190 | 1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части:<br>- проверка соответствия воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа;<br>- проверка наличия, состояния и ведения судовых документов;<br>- проверка наличия эксплуатационной документации воздушного судна; | - Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;<br>- Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России 16.05.2003 №132 (зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный № 4653);<br>- Федеральный закон от 14.03.2009 №31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; | Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные правовые документы в области гражданской авиации Российской Федерации. |

| Наименование объектов испытаний  | Код ОКПД-2 | Виды разрешенных работ и испытаний  | Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний  | Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний |
|--|------------|---|---|--|
| <p>Boeing B737MAX<br/>Boeing B747<br/>Boeing B757<br/>Boeing B767<br/>Boeing B777<br/>Boeing B787<br/>Bombardier CL-600-2B19<br/>Bombardier D-700 Series<br/>Embraer ERJ145/135<br/>Embraer ERJ170<br/>Embraer ERJ190<br/>Falcon-7X<br/>Falcon 900EX EASY<br/>Falcon 900B<br/>Let Kunovice L-410<br/>Pilatus PC-12<br/>Robinson R-44,<br/>R-44 II<br/>Viking Air DHC6-400<br/>Twin Otter<br/>Антонов Ан-24<br/>Антонов Ан-26<br/>Антонов Ан-74<br/>Ильюшин Ил-76Т, ТД<br/>Миль Ми-8Т<br/>Миль Ми-8МТ<br/>Миль Ми-8АМТ<br/>Миль Ми-171<br/>Сухой RRJ95<br/>Туполев Ту-134А,Б<br/>Туполев Ту-154Б<br/>Туполев Ту-154М<br/>Яковлев Як-40<br/>Яковлев Як-42(Д)</p> |            | <p>- проверка наличия, состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;<br/>- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;<br/>- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;<br/>- проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;<br/>- проверка летно-технических характеристик воздушного судна их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;<br/>- проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для</p> | <p>- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 №285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный №39409);<br/>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645);<br/>- Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены Приказом Минтранса России от 29.10.2003 №202 (зарегистрированы в Минюсте России 02.02.2004, регистрационный №5518);<br/>- Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их</p> |  |

| Наименование объектов испытаний | Код ОКПД-2 | Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний  | Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний   | Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний |
|---------------------------------|------------|--|--|--|
|                                 |            | <p>полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка раскраски воздушного судна;</li> <li>- проверка правильности нанесения авиарийной маркировки;</li> <li>- проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна;</li> <li>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</li> </ul> <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p> <p>3. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p> <p>4. Техническая оценка состояния ВС и его документации, планируемого к включению и включенного в соглашение в соответствии со Статьей 83bis ИКАО.</p> | <p>летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный № 28905);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных винтов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</li> <li>- Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</li> <li>- ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на</li> </ul> |  |

| Наименование объектов испытаний | Код ОКПД-2 | Виды сертификационных испытаний разрешенных работ и | Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний  | Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний |
|---------------------------------|------------|---|---|--|
|                                 |            |   | <p>авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</li> <li>- ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</li> <li>- ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</li> <li>- Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»;</li> </ul> <p>Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;</li> <li>- Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</li> <li>- Приказ Минтранса России от 15.03.2007 №29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;</li> <li>- Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV» в европейском регионе»;</li> </ul> |  |

| Наименование объектов испытаний   | Код ОКПД-2 | Виды сертификационных испытаний разрешенных работ и  | Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний   | Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний                   |
|---|------------|--|--|--|
|   |            |  | <p>- Приказ Минтранса РФ от 03.05.2012 г. № 125 «Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации»;</p> <p>- Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов</p> <p>- Статья 83bis ИКАО</p> <p>- Другие нормативные правовые документы в области гражданской авиации.</p>   |  |
| Программы технического обслуживания (ТО) и перечни минимально исправного оборудования (MEL) | 30.30      | По поручению Росавиации проверка соответствия программ ТО и перечней минимального оборудования (MEL) требованиям действующего законодательства | <p>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645);</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 №285 (зарегистрированы</p> | Нормативные правовые документы в области гражданской авиации Российской Федерации. |

| Наименование объектов испытаний | Код ОКПД-2 | Виды сертификационных испытаний разрешенных работ и | Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний                                 | Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний |
|---------------------------------|------------|---|--|--|
|                                 |            |   | Минюстом России 22.10.2015, регистрационный №39409);<br>- Другие нормативные правовые документы в области гражданской авиации. |  |

Директор сертификационного центра ООО «Авиагранд»



В.П. Берлев